

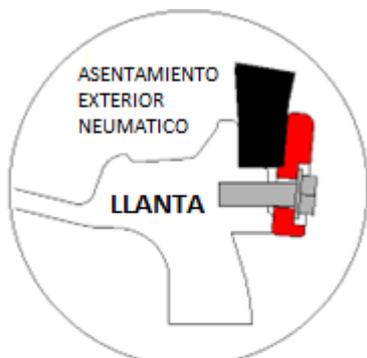
## INFORMACIÓN MUY IMPORTANTE

**Todas las llantas BRAID con el Sistema Beadlock A son hechas a medida basadas en el grosor del talón neumático de cada cliente.**

Si este grosor es diferente de las especificaciones para el cual estas llantas se fabricaron, uno de los siguientes escenarios podría ocurrir: **Escenario 1: El talón es más ancho** | **Escenario 2: El talón es más estrecho**

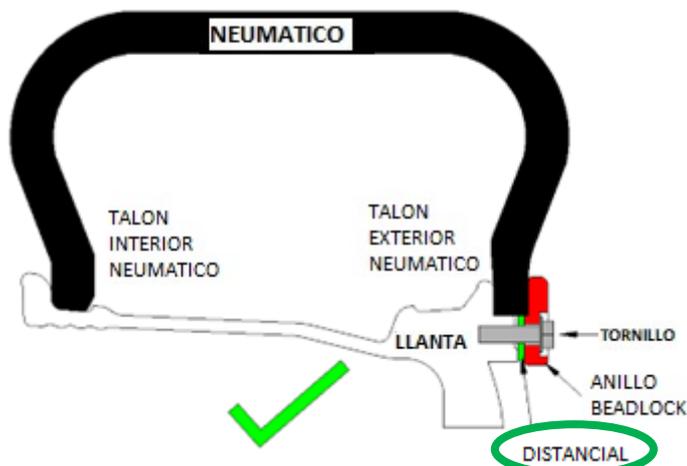
Ambos escenarios se pueden gestionar con las siguientes soluciones:

### ESCENARIO 1:



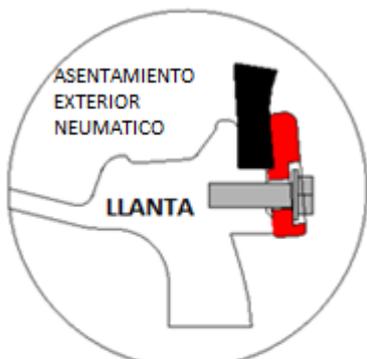
**EL ARO BEADLOCK ESTÁ INCLINADO**

### SI EL TALÓN ES MÁS ANCHO:



**SOLUCIÓN:** UN SEPARADOR BEADLOCK DEBE SER AÑADIDO.  
**NOTA:** EL ANILLO BEADLOCK DEBE IR COMPLETAMENTE RECTO.

### ESCENARIO 2:



**EL ARO BEADLOCK ESTÁ INCLINADO**

### SI EL TALÓN ES MÁS ESTRECHO:



**SOLUCIÓN:** UN SEPARADOR BEADLOCK DE ACERCAMIENTO DEBE SER AÑADIDO.  
**NOTA:** EL ANILLO BEADLOCK DEBE IR COMPLETAMENTE RECTO.

En el caso de necesitar algún separador de recambio, por favor contactar con BRAID.



**TECNOLOGÍA y FABRICACION, S.A.**

PLANTA 1 (Factory & Office):

C/ Alemania, 14 – Pol. Industrial Les Comes  
08700 Igualada (Barcelona) Spain

**TECNOLOGÍA y FABRICACION, S.A.**

PLANTA 2 (Factory):

C/ Lecco, 21 – Pol. Industrial Les Comes  
08700 Igualada (Barcelona) Spain

## INSTRUCCIONES PASO A PASO: CÓMO MONTAR EL NEUMÁTICO

	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1. Preparación:</b> Quitar todos los tornillos y el aro de la llanta.</li> <li><b>2. Lubricación:</b> Lubricar el talón interior del neumático.</li> <li><b>3. Posicionamiento inicial:</b> Colocar la llanta con la pestaña Beadlock en la parte superior.</li> <li><b>4. Posicionamiento del neumático:</b> Introducir el neumático hasta que el talón interior sobrepase la pestaña Beadlock. Asegurar que el talón exterior quede encima de esta.</li> <li><b>5. Asentamiento del talón:</b> Asegurar que el talón del neumático se asienta de manera pareja fuera de la pestaña Beadlock.</li> </ol>
	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>6. Alineamiento del anillo:</b> Colocar el Aro Beadlock en el neumático. Alinear los agujeros para insertar los tornillos.</li> <li><b>7. Instalación inicial de los tornillos:</b> Empezar la instalación de los tornillos a mano. No apretar todavía del todo.</li> </ol> <p style="text-align: center;"><b>IMPORTANTE: NO UTILIZAR HERRAMIENTAS DE IMPACTO PARA LA INSTALACIÓN</b></p>
	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>8. Comprobación de posición:</b> Después de apretar los tornillos a mano, comprobar la posición del neumático.</li> <li><b>9. Fijación:</b> Apretar los tornillos en un patrón en forma de estrella utilizando una carraca de accionamiento. Parar de apretarlos cuando el Aro haga contacto con la llanta.</li> </ol>
	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>10. Aplicación del par:</b> Utilizar una llave de torsión a 22N·m para apretar los tornillos. Recordar hacerlo en un patrón en forma de estrella.</li> <li><b>11. Comprobación del par:</b> Repetir el proceso un par de veces comprobando de nuevo los valores del par.</li> <li><b>12. Inflado:</b> Inflar el neumático para montar la pestaña interior.</li> </ol>

### MANTENIMIENTO

Tras los primeros 200Km, comprobar los tornillos utilizando una llave de torsión a **22N·m**. Los tornillos se deben cambiar cada **20.000 Km** o **cada vez que se cambie el neumático**.



**TECNOLOGIA y FABRICACION, S.A.**

PLANTA 1 (Factory & Office):

C/ Alemania, 14 – Pol. Industrial Les Comes  
08700 Igualada (Barcelona) Spain

**TECNOLOGIA y FABRICACION, S.A.**

PLANTA 2 (Factory):

C/ Lecco, 21 – Pol. Industrial Les Comes  
08700 Igualada (Barcelona) Spain