

COMO MONTAR EL NEUMÁTICO



1. Para montar el neumático, deben extraerse previamente todos los tornillos con final cónico



2. Seguidamente puede montarse el neumático de la forma habitual. Una vez inflado el neumático a presión superior a la normal, atornillar los tornillos con final cónico hasta hacer tope contra la llanta



3. Solo después de haber atornillado todos los tornillos proceder a restablecer la presión normal de utilización del neumático



**NO MONTAR O DESMONTAR NUNCA EL NEUMÁTICO CON
LOS TORNILLOS DE APRISIONAMIENTO COLOCADOS**



**PRESIÓN MÍNIMA DE RODADURA:
1 bar // 1 kg/cm² // 14.5 psi**



COMO DESMONTAR EL NEUMÁTICO

	<p>1. Los tornillos llevan una arandela especial con junta de estanqueidad. Es fundamental conservar estas arandelas apretando la pestaña de la llanta. De lo contrario el tornillo se clavaría más de lo previsto en el neumático y, además, se perdería la presión de inflado en el caso de emplear montaje sin cámara</p>
	<p>2. Para desmontar el neumático, primero extraer totalmente los tornillos de su alojamiento. A continuación, desmontar el neumático de forma habitual. Antes de una nueva reutilización, limpiar bien la zona de apriete de las arandelas</p>
	<p>3. Las arandelas son reutilizables. En caso de deterioro Braid puede suministrar recambios</p>



**NO MONTAR O DESMONTAR NUNCA EL NEUMÁTICO CON
LOS TORNILLOS DE APRISIONAMIENTO COLOCADOS**



**PRESIÓN MÍNIMA DE RODADURA:
1 bar // 1 kg/cm² // 14.5 psi**

